

Boženy Němcové 818, 438 01 Žatec, www.projekty-zatec.cz, e-mail: michal.cizek@projekty-zatec.cz, mobil: +420 604 733 348, +420 774 966 904, IČ: 651 09 911

| | | | |
|--|---|--|--------------------|
| stupeň dokumentace: | DSP - ROZDĚLENÍ DO ETAP | | |
| zodp. projektant: | MICHAL ČÍŽEK |  | PROJEKČNÍ KANCELÁŘ |
| vypracoval: | MICHAL ČÍŽEK | | MICHAL ČÍŽEK |
| investor: | OBEC DOBROMĚŘICE | | |
| název projektu: | REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ - OBEC DOBROMĚŘICE | | formát: x A4 |
| místo stavby: | obec Dobroměřice | | datum: 06/2017 |
| stavební objekt: SO 104 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ETAPA I - UL. E. KRÁSNOHORSKÉ | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | měřítko 1 : |
| předmět výkresu: | | | č.výkresu: 1 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) Předmět projektu

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v šíři 4,5m s přílehlými parkovacími odstavňými pruhy v šířce 2,0m a přílehlým chodníkem v šíři 1,5m, součástí rekonstrukce jsou rovněž jednotlivé sjezdy k parcelám s RD.

2) Podklady projektu

- geodetické zaměření stavby
 - požadavky investora
 - vlastní prohlídka staveniště
 - fotodokumentace – stávající stav
- ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a TP 170

3) Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny . Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci možnosti) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby.

Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky , atd.)

4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby stávající obousměrná místní komunikace s povrchem z AB v šíři cca.4,5m, jednotlivé sjezdy s povrchem z betonových dlaždic a betonu, stávající chodník v šíři cca.1,0m – 1,2m s povrchem z betonových dlaždic. Stávající zpevněné plochy jsou lemovány převážně silničními betonovými obrubníky šířky 15cm.

5) Bourací práce a výkopové práce

Bourací práce se týkají především zaříznutí vozovky v místě napojení na stávající místní komunikace, zaříznutí vozovky bude provedeno v šíři 20cm, následně dobaleno. Dále budou vybourány všechny stávající zpevněné plochy dotčené stavbou a budou vytrhány stávající lemuující obrubníky lemuující komunikaci a chodník v místě stavebního záměru.

Výkopové práce se týkají především odkopávek na úroveň zemní pláň. Zemní pláň pod zpevněnými plochami bude uhuťněna tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ u vozovky s krytem z AB a 45 MPa u povrchů s dlážděným krytem (včetně vegetačních tvárnic).

6) Situační řešení, šířkové uspořádání, výškové a sklonové řešení

Nové situační řešení a šířkové uspořádání vychází částečně ze stávajícího stavu, je navržena rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, dále budou doplněny odstavňé parkovací pruhy podél rekonstruované vozovky

Vozovka bude provedena s povrchem z AB v šířce 4,5m, odstavňé parkovací pruhy podél vozovky budou provedeny v šířce 2,0m a budou s povrchem z vegetačních tvárníc (zásyp drceným kamenivem f4-8), chodník v šířce 1,5m bude proveden s povrchem z betonové skl.dlažby, stávající vjezdy k parcelám s RD budou provedeny ve stávajících šířkách, povrch bude tvořen betonovou skl.dlažbou. Nové zpevněné plochy budou lemovány navrženými betonovými obrubníky, vozovka bude lemována betonovými silničními obrubníky 150/250mm a 100/250mm (v místě odstavňých parkovacích pruhů), odstavňé parkovací pruhy budou lemovány silničními betonovými obrubníky šířky 150/250mm (v místě parkovací pruh/zeleň), chodníky a vjezdy k parcelám s RD pak budou lemovány sadovými betonovými obrubníky 50/200. Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou.

Výškové a sklonové řešení částečně respektuje stávající stav, vozovka je navržena v oboustranném příčném sklonu 2,25%, odstavňý parkovací pruh v jednostranném příčném sklonu 2%, chodník je navržen rovněž ve sklonu 2% ,vjezdy k parcelám s RD jsou navrženy v různých sklonech, maximální sklon vjezdu však nesmí přesáhnout 17%! . Podélný sklon vozovky rovněž respektuje stávající stav a je navržen od 0,5% do 1,7%. Odraz lemujících betonových obrubníků +0cm (zapuštěný obrubník – odvodňovací hrana) a +12cm v místě parkovací pruh/zeleň, Vstupy a vjezdy na vozovku budou provedeny jako bezbariérové s odrazem obruby +0cm, součástí vstupů a vjezdů na vozovku jsou navržené hmatné varovné pásy.

7) Konstrukce**Skladba pro konstrukci vozovky - V**

Dle TP170 str.30 D1-N-1/IV/PII

| | | |
|-----------------------|----------|---------------|
| ACO11 | | 40 mm |
| ACP16+ | (140MPa) | 80 mm |
| MZK | (90MPa) | 150 mm |
| <u>ŠD_A</u> | (60MPa) | <u>150 mm</u> |
| celkem | | 420 mm |

Skladba pro konstrukci parkovacího zálivu - P

Dle TP170 str.33 D2-D-1/V/PII

| | | |
|-------------------------------|----------|---------------|
| Vegetační tvárnice 600/400/80 | | 80 mm |
| L | (100MPa) | 40 mm |
| ŠD _A | (70MPa) | 150 mm |
| Sorpční geotextilie | | |
| <u>ŠD_B</u> | (45MPa) | <u>150 mm</u> |
| celkem | | 420 mm |

Skladba pro konstrukci vjezdu - VJ

Dle TP170 str.33 D2-D-1/VI/PII

| | | |
|-----------------|---------|---------------|
| DL | | 80 mm |
| L | (80MPa) | 40 mm |
| ŠD _B | (45MPa) | 200 mm |
| celkem | | 320 mm |

Skladba pro konstrukci chodníku - CH

Dle TP170 str.33 D2-D-1/CH/PII

| | | |
|-----------------|---------|---------------|
| DL | | 60 mm |
| L | (60MPa) | 30 mm |
| ŠD _B | (45MPa) | 150 mm |
| celkem | | 240 mm |

Obrubníky

| | |
|-------------------|---|
| silniční obrubník | betonový 150/250 mm do bet. lože s opěrou |
| silniční obrubník | betonový 100/250 mm do bet. lože s opěrou |
| sadový obrubník | betonový 50/200 mm do bet. lože s opěrou |

Barevné řešení

Parkovací zálivy – barva šedá

Vjezdy - barva šedá

Chodníky – barva šedá

Varovné pásy – barva červená (reliéfní dlažba)

8) Podchody inženýrských sítí

Veškeré stávající objekty v navržených zpevněných plochách budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část. Při realizaci stavby bude dodavatel postupovat tak, aby byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

V celém území třeba respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon).

Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody NTL 1m na obě strany od půdorysu
- plynovody VTL 4m na obě strany od půdorysu
- plynov.přípojky v zast.území obce 1m na obě strany od půdorysu

- technologické plynárenské objekty 4m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč: 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

Elektro – silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
- Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

- Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m
- Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m
- Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m
- Pro napětí nad 400 kV 30 m
- Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení, některé předpisy jsou uvedeny výše.

9) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností. Vzhledem k tomu, že nebyly provedeny sondy, neodpovídá projektant za spodní podkladní vrstvy.

10) Odvodnění

Odvodnění povrchové vody z navržených zpevněných ploch bude řešeno pomocí příčných a podélných sklonů a zapuštěným obrubníkům do přilehlé zeleně popřípadě do parkovacích zálivů, kde dojde k jejímu zasakování do navrženého drenážního systému tvořeného drenážním potrubím DN200 a kontrolními šachtami, Odstavné parkovací pruhy budou provedeny s povrchem z vegetačních tvárnic, které umožňují přirozené zasakování povrchové vody, z důvodu možného prosaku úkapů z OA je součástí konstrukční vrstvy sorpční geotextilie! (životnost 20let).

11) Dopravní řešení:

Dopravní řešení v místě stavby zůstává zachováno dle stávajícího stavu, není navrženo žádné nové vodorovné ani svislé dopravní značení – zjednosměrnění ul. Česká a s tím související DZ je řešeno v samostatné etapě výstavby.

12) Zeleň

Součástí výstavby zpevněných ploch je rovněž návrh úpravy okolní zeleně, úprava spočívá v sejmutí ornice v tl.100mm v přilehlých zelených plochách, okolní zelené plochy budou následně opatřeny novou vrstvou zeminy s humusem v poměru 1:1 a budou osety travou.

13) Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Varovné pásy šířky 400 budou provedeny u vstupů a vjezdů na komunikaci. Tyto vstupy a vjezdy budou provedeny ve sklonu 2% nebo dle stávajícího stavu, ne však více než 8,33% u vstupů a 17% u vjezdů!, bezbariérové úpravy budou provedeny s výškovým odrazem obruby +0cm.

!Použitá dlažba na chodnicích a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,5!

Varovné pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že chodníky, vstupy a vjezdy budou provedeny v šedé barvě a varovné pásy budou provedeny v barvě červené (reliéfní povrch).

14) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č.381/2001 a č.383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

Vypracoval: Michal Čížek