

Boženy Němcové 818, 438 01 Žatec, www.projekty-zatec.cz, e-mail: michal.cizek@projekty-zatec.cz, mobil: +420 604 733 348, +420 774 966 904, IČ: 651 09 911

stupeň dokumentace:	DSP - ROZDĚLENÍ DO ETAP		
zodp. projektant:	<b>MICHAL ČÍŽEK</b>		PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
vypracoval:	<b>MICHAL ČÍŽEK</b>		MICHAL ČÍŽEK
investor:	OBEC DOBROMĚŘICE		
název projektu:	<b>REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ - OBEC DOBROMĚŘICE</b>		formát: x A4
místo stavby:	obec Dobroměřice		datum: 03/2017
stavební objekt:	SO 103 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - ETAPA I - UL. ČESKÁ		měřítko 1 :
předmět výkresu:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		č.výkresu: 1
			č.paré:

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1) Podmínky projektu

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v šířce 3,5m (navrženo zjednosměrně na šířce vodní místní komunikace šířky 4,5m vzhledem ke špatnému šířkovému uspořádání ve stávajícím stavu) s přílehlými parkovacími odstavňovacími pruhy v šířce 2,0m a přílehlým chodníkem v šířce 1,5m, součástí rekonstrukce jsou rovněž jednotlivé sjezdy k parcelám s RD.

## 2) Podklady projektu

- geodetické zaměření stavby
- požadavky investora
- vlastní prohlídka staveniště
- fotodokumentace – stávající stav  
SN 73 6110, SN 73 6056 a TP 170

## 3) Práce před zahájením stavby

**Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákres jejich zařazení nelze předepsat určení polohy, na kterých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny.** Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínu. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněno (v rámci možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby.

Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.)

## 4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se v místě stavby stávající obousměrná místní komunikace s povrchem z AB v šířce cca.4,5m (ve stávajícím stavu není řešeno parkování v ul. eská), jednotlivé sjezdy s povrchem ze zámkové dlažby a betonu, stávající chodník v šířce cca.1,0m – 1,2m s povrchem z betonových dlaždic. Stávající zpevněné plochy jsou lemovány převážně silničními betonovými obrubníky šířky 15cm.

## 5) Bourací práce a výkopové práce

Bourací práce se týkají především zařazení vozovky v místě napojení na stávající místní komunikace, zařazení vozovky bude provedeno v šířce 20cm, následně dobaleno. Dále budou vybourány všechny stávající zpevněné plochy dotčené stavbou a budou vytrhány stávající lemuje obrubníky lemuje komunikaci a chodník v místě stavebního zámku.

Výkopové práce se týkají především odkopávek na úroveň zemní plán. Zemní plán pod zpevněnými plochami bude uhozen tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu pružnosti podloží  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$  u vozovky s krytem z AB a 45 MPa u povrchu s dlaždným krytem (včetně vegetačních tvárnic).

## 6) Situace, šířkové uspořádání, výškové a sklonové řešení

Nové situace řešení a šířkové uspořádání vychází zůstane ze stávajícího stavu, je navržena rekonstrukce stávajících zpevněných ploch, přičemž je navrženo zúžení stávající vozovky ze šířky cca.4,5m na šířku 3,5m – zjednosměrná komunikace v ul. eská ve směru od ul. U Hřiště k ul. E. Krásnohorské, dále budou doplněny odstavné parkovací pruhy podél rekonstruované vozovky

Vozovka bude provedena s povrchem z AB v šířce 3,5m (jednosměrná komunikace), odstavné parkovací pruhy podél vozovky budou provedeny v šířce 2,0m a budou s povrchem z vegetačních tvárnic (zásyp drceným kamenivem f4-8), chodník v šířce 1,5m bude proveden s povrchem z betonové skl.dlažby, stávající vjezdy k parcelám s RD budou provedeny ve stávajících šířkách, povrch bude tvořen betonovou skl.dlažbou. Nové zpevněné plochy budou lemovány navrženými betonovými obrubníky, vozovka bude lemována betonovými silničními obrubníky 150/250mm a 100/250mm (v místech odstavných parkovacích pruhů), odstavné parkovací pruhy budou lemovány silničními betonovými obrubníky šířky 150/250mm (v místech parkovacích pruhů/zeleň), chodníky a vjezdy k parcelám s RD pak budou lemovány sadovými betonovými obrubníky 50/200. Všechny obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou.

Výškové a sklonové řešení zůstane respektuje stávající stav, vozovka je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,25%, odstavný parkovací pruh v oboustranném příčném sklonu 2%, chodník je navržen rovněž ve sklonu 2%, vjezdy k parcelám s RD jsou navrženy v různých sklonech, maximální sklon vjezdu však nesmí přesáhnout 17%! Podélný sklon vozovky rovněž respektuje stávající stav a je navržen od 0,5% do 1,4%. Odraz lemujících betonových obrubníků +0cm (zapuštěný obrubník – odvodňovací hrana) a +12cm v místech parkovacích pruhů/chodník, Vstupy a vjezdy na vozovku budou provedeny jako bezbariérové s odrazem obruby +0cm, součástí vstupů a vjezdů na vozovku jsou navrženy hmatné varovné pásy.

## 7) Konstrukce

### **Skladba pro konstrukci vozovky - V**

Dle TP170 str.30 D1-N-1/IV/PII

ACO11		40 mm
ACP16+	(140MPa)	80 mm
MZK	(90MPa)	150 mm
ŠD <sub>A</sub>	(60MPa)	150 mm
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>

### **Skladba pro konstrukci parkovacího zálivu - P**

Dle TP170 str.33 D2-D-1/V/PII

Vegetační tvárnice 600/400/80		80 mm
L	(100MPa)	40 mm
ŠD <sub>A</sub>	(70MPa)	150 mm
Sorpční geotextilie		
ŠD <sub>B</sub>	(45MPa)	150 mm
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>

### Skladba pro konstrukci vjezdu - VJ

Dle TP170 str.33 D2-D-1/VI/PII

DL		80 mm
L	(80MPa)	40 mm
ŠD <sub>B</sub>	(45MPa)	200 mm
<b>celkem</b>		<b>320 mm</b>

### Skladba pro konstrukci chodníku - CH

Dle TP170 str.33 D2-D-1/CH/PII

DL		60 mm
L	(60MPa)	30 mm
ŠD <sub>B</sub>	(45MPa)	150 mm
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>

### Obrubníky

silniční obrubník	betonový 150/250 mm do bet. lože s oprou
silniční obrubník	betonový 100/250 mm do bet. lože s oprou
sadový obrubník	betonový 50/200 mm do bet. lože s oprou

### Barevné řešení

Parkovací zálivy – barva šedá  
Vjezdy - barva šedá  
Chodníky – barva šedá  
Varovné pásy – barva červená (reliéfní dlažba)

## 8) Podchody inženýrských sítí

Veškeré stávající objekty v navržených zpevněných plochách budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část. Při realizaci stavby bude dodavatel postupovat tak, aby byla dodržena SN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

V celém území třeba respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

#### *Plynovody*

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon).

Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od podlahy plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1m na obě strany od podlahy
- plynovody NTL 1m na obě strany od podlahy
- plynovody VTL 4m na obě strany od podlahy
- plynov. přípojky v zast. území obce 1m na obě strany od podlahy

- technologické plynárenské objekty 4m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

#### *Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty*

Ochranná pásma vodovodních a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní ady a kanál.stoky do prům.500 mm v : 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovod. ady a kanál.stoky s prům.nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

#### *Elektro – silnoproud*

Ochranná pásma za zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně :

- Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
- Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřené od krajního vodiče

- Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m
- Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m
- Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m
- Pro napětí nad 400 kV 30 m
- Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

#### *Telekomunikace za zařízení*

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikace za zařízení, které se organizace spoj, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikace za zařízení se zjistí u správce příslušného za zařízení, případně u územního příslušného orgánu územního plánování.

- Za zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
- Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními podmínkami a podmínkami správce zařízení, na které podmínky jsou uvedeny výše.

## 9) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam všech stávajících objektů a především dle kladných zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy povrchových staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností. Vzhledem k tomu, že nebyly provedeny sondy, neodpovídá projektant za spodní podkladní vrstvy.

## 10) Odvodnění

Odvodnění povrchové vody z navržených zpevněných ploch bude řešeno pomocí příčných a podélných sklonů a zapuštěným obrubníkem do povrchové zeleně popřípadě do parkovacích zářezů, kde dojde k jejímu zasakování do navrženého drenážního systému tvořeného drenážním potrubím DN200 a kontrolními šachtami. Odstavné parkovací pruhy budou provedeny s povrchem z vegetačních tvárnic, které umožní přirozené zasakování povrchové vody, z důvodu možného prosaku úkap z OA je součástí konstrukční vrstvy sorpční geotextílie! (životnost 20let).

## 11) Dopravní řešení:

Dopravní řešení v místě stavby je zmíněno, je navrženo **zjednosměrné ul. eská ve směru od ul. U Hrádků k ul. E. Krásnohorské**, toto řešení je doplněno o nové svislé dopravní značení **B2** – Zákaz vjezdu všech vozidel, **IP 4b** – Jednosměrný provoz a **B 29** – Zákaz stání (po levé straně ve směru k ul. E. Krásnohorské).

## 12) Zeleň

Součástí výstavby zpevněných ploch je rovněž návrh úpravy okolní zeleně, úprava spočívá v sejmutí ornice v tl.100mm v povrchových zelených plochách, okolní zelené plochy budou následně opatřeny novou vrstvou zeminy s humusem v poměru 1:1 a budou osety travou.

## 13) Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Varovné pásy šířky 400 budou provedeny u vstupů a vjezdů na komunikaci. Tyto vstupy a vjezdy budou provedeny ve sklonu 2% nebo dle stávajícího stavu, ne však více než 8,33% u vstupů a 17% u vjezdů, bezbariérové úpravy budou provedeny s výškovým odrazem obruby +0cm.

!Použitá dlažba na chodnicích a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,5!

Varovné pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že chodníky, vstupy a vjezdy budou provedeny v šedé barvě a varovné pásy budou provedeny v barvě červené (reliéfní povrch).

#### **14) Péče o životní prostředí**

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečištění nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečištění nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druh organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečištění nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č. 381/2001 a č. 383/2001). Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich provozce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo zpracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

**Vypracoval: Michal Řízek**