

Objednatel:
Obec Dobroměřice

**REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH
KOMUNIKACÍ V DOBROMĚŘICÍCH
SO 102 CHODNÍKY – UL. NEČIŠSKÁ**

DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ

OBSAH:

B.01 Souhrnné řešení stavby

Manažer projektu
Projektant
Datum
Zakázkové číslo
Archivní číslo

: Ing. Pavel Mrzena
: Ing. Vít Leitmann
: červenec 2012
: 11-2560-06
: 11-2560-06



B.01 SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Identifikační údaje

Název akce	: Rekonstrukce místních komunikací v Dobroměřicích
Stavba	: SO 102 Chodníky – ul. Nečišská
Místo stavby	: k.ú. Dobroměřice
Kraj	: ÚSTECKÝ
Investor	: Obec Dobroměřice
Zpracovatel DŮŘ	: in PROJEKT LOUNY ENGINEERING s.r.o., Na Valích 899, 440 01 Louny
Dodavatel stavby	: Bude vybrán investorem
Termín výstavby	: 2013

Bezbariérové užívání

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používajících pro chůzi, těhotné ženy a osoby doprovázejících děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností -osoby slabozraké.

Prvky zajišťující plynulý pohyb:

Přirozená vodící linie (přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky). Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8,0 m mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8,0 m musí být doplněno vodícími liniemi umělou.

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru 0,4 m. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranné

vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

Varovný pás ohraničuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás se zřizuje v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 0,08 m. Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením není v řešeném projektu nutno zpracovávat.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Varovný pás musí mít šířku min. 0,4 m, provedený v barvě kontrastní. Proveden musí být s povrchovou texturou pro nevidomé a slabozraké.

Převýšení obrubníků u vjezdů, přechodů a míst pro přecházení: 0,02 m.