

Objednatel:
Obec Dobroměřice

**REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH
KOMUNIKACÍ V DOBROMĚŘICÍCH
SO 102 CHODNÍKY – UL. NEČIŠSKÁ**

DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ

OBSAH:

C.01 Technická zpráva

Manažer projektu
Projektant
Datum
Zakázkové číslo
Archivní číslo

: Ing. Pavel Mrzena
: Ing. Vít Leitmann
: červenec 2012
: 11-2560-06
: 11-2560-06



C.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

C.01 Technická zpráva

- C.01.1 Popis stavby
- C.01.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby
- C.01.3 Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii
- C.01.4 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- C.01.5 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- C.01.6 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- C.01.7 Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů
- C.01.8 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- C.01.9 Civilní ochrana

C.01.1 POPIS STAVBY

Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Stavební pozemek pro výstavbu dopravní infrastruktury je určen pozemky v majetku obce Dobroměřice. Výstavba nového chodníku navazuje na stávající infrastrukturu v obci.

Zhodnocení staveniště

Výstavba chodníku v obci Dobroměřice je navržena v severo-východní části obce v ulici Nečišské v blízkosti železniční trati č. 126 Most – Rakovník. Navržený chodník navazuje na stávající chodníky v ulici Nečišské a na stávající betonový chodník podél železniční trati. Zájmové území leží v nadmořské výšce 178 – 181 m n. m.

Nové chodníky jsou navrženy v poblíž jednokolejné železniční trati č. 126. Stavba tudíž zčásti zasahuje do ochranného pásma dráhy. Ochranné pásmo bude respektováno, dle požadavků provozovatele. Navržené chodníky jsou dále vedeny podél objektu SČVK, a.s..

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Navržené chodníky navazují na stávající chodníky obce Dobroměřice a zajišťují přístup ke stávajícím objektům v ulici Nečišské, které dosud nejsou obslouženy zpevněnými pochozími plochami. Navržený chodník dále zajišťuje přístup ke stávajícímu betonovému chodníku při železniční trati č. 126 Most – Rakovník.

Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)

SO 102 – Chodníky – ul. Nečišská

Umístění a směrové vedení navrhovaného chodníku je dáno stávajícím uspořádáním lokality. Chodník je veden ve směru východ – západ od p.č. 67 (č.p. 50), kde se napojuje na stávající chodník z betonové dlažby a končí na pozemku č. 36/24, kde se napojuje na stávající betonový chodník při železniční trati. Celková délka chodníku je 142,8 m. Podél pozemku č. 67 je chodník navržen v délce 24,0m v trase stávajícího chodníku z betonové dlažby. Konstrukce

tohoto stávajícího chodníku bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí. Dále je chodník navržen ve stávající zeleni, kromě místa sjezdu z p.č. 78 a vstupu do objektu SČVK, a.s. p.č. 727, které mají ve stávajícím stavu betonovou konstrukci. Tyto konstrukce budou rovněž vybourány a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami.

Z důvodu stávajících šířkových poměrů a předpokládané nízké intenzitě pěšího provozu je chodník navržen v šířce 1,5 m. V úseku podél p.č. 577/9 a p.č. 727 je stávající prostor mezi hranicí pozemku a horní hranou přilehlého silničního příkopu menší než 1,5 m. Z toho důvodu je zde navržený chodník zúžen na šířku min. 1,25 m tak, aby nedošlo k zásahu do tělesa příkopu. Délka zúženého úseku je 38,0 m, což je, s přihlédnutím k minimálním intenzitám pěšího provozu, v souladu s ČSN 736110. Chodník je navržen s konstrukcí z betonové dlažby v tl. 240 mm, lemován bude parkovými obrubami. Parkové obruby budou na neodtokové hraně převýšeny min. 6 cm nad povrchem, čímž bude zajištěna umělá vodící linie v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Příčný sklon chodníku bude v celé délce 2,0%. Podélný sklon nepřesáhne 8,33%. V rámci stavby bude vybourána betonová plocha před pozemkem p.č. 78.

U p.č. 67 a p.č. 78 je navržena rekonstrukce sjezdů z pozemků. Sjezdy jsou navrženy v šířce 3,0 m a 2,5 m. Konstrukce bude z betonové dlažby v tl. 370 mm, lemovány budou betonovými obrubníky šířky 80 mm. V ploše sjezdů budou provedeny varovné pásy pro osoby s omezenou schopností orientace. Plocha sjezdu u p.č. 67 bude upravena a ohrazena převýšenými betonovými obrubníky tak, aby vznikl bezpečnostní odstup od stávající lampy VO.

Odvodnění

Odvodnění bude gravitační do stávajícího nezpevněného příkopu, ev. do zeleně. Na sjezdu z p.č. 78 a vstupu k p.č. 727 jsou navrženy příčně uložené šterbinové žlaby, pro zabránění výtoku vod na stávající komunikaci. Výjezd z p.č. 67 bude stavebně upraven tak, aby vody odtékaly do okolní zeleně (vytvoření úžlabí v ose sjezdu).

C.01.2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením jejich ochrany

Lokalita se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba povede podél objektu SČVK, a.s.

Stavba bude křížit tyto stávající inženýrské sítě:

- jednotná kanalizace (ve správě SČVK a.s.)
- vodovod (ve správě SČVK a.s.)
- silové vedení nn (ve správě f. ČEZ Distribuce, a.s.)
- plynovod (ve správě f. RWE Distribuční služby s.r.o.)
- veřejné osvětlení (ve správě f. ELTODO Citelum s.r.o.)

Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Stavba nevyžaduje asanace, bourací práce ani kácení stromů.

Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

Stavbou nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

Příjezdy na staveniště budou po silnici III/2461 a po místní komunikaci Nečišská. Během stavby nebude omezen provoz na těchto komunikacích.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno napojení stavebního pozemku na zdroj vody a el. energii. Zásobování vodou bude řešeno dovážením balené pitné vody popř. dovážením vody v cisternách. El. energii si zajistí dodavatel stavby mobilním zdrojem. Dešťové vody budou při stavbě likvidovány na pozemku stavby.

Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Výkopek bude dočasně uložen na místě stavby a poté bude použit k zásypu a terénním úpravám.

C.01.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, POPŘÍPADĚ VÝROBNÍM PROGRAMU A TECHNOLOGII

Popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu

Není dokladováno.

Předpokládané kapacity provozu a výroby

Není dokladováno.

Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů

Vzhledem k typu stavby neřeší se.

Návrh řešení dopravy v klidu

Vzhledem k typu stavby se neřeší. Parkování vozidel rezidentů bude na jejich soukromých pozemcích.

Odhad potřeby materiálů, surovin

Suroviny a materiály nejsou k provozu potřeba.

Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití(recyklace apod.),řešení likvidace splaškových a dešťových vod

Při provozu nového chodníku nebudou vznikat žádné odpady.

Dešťové vody z chodníku budou odvedeny do stávajícího příkopu, příp. do zeleně.

Odhad potřeby vody a energií pro výrobu

Vzhledem k druhu stavby neřeší se.

Řešení ochrany ovzduší

Ovzduší nebude negativně ovlivněno provozem nového chodníku.

Řešení ochrany proti hluku

Provoz nových inž. sítí nebude okolí negativně ovlivňovat hlukem.

Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Vzhledem k druhu stavby neřeší se.

C.01.4 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby

Nový chodník je vedený podél místní komunikace a při silnici III/2461. Nový chodník neomezí příjezd zásahových vozů HZS ve smyslu č. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833.

Všechna zařízení a stavební objekty budou z hlediska požární bezpečnosti splňovat zákon č. 50/76 Sb. ve smyslu znění zákona č. 262/92 Sb. a zákona 103/90 Sb., tak i zákon o požární ochraně 133/85 Sb. ve znění pozdějších novel i všechny závazné normy týkající se požární bezpečnosti.

C.01.5 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Pro provoz není třeba žádných zvláštních opatření pro bezpečnost provozu.

Při výstavbě je nutno respektovat základní předpis k problematice bezpečnosti práce a technických zařízení - vyhlášku ČÚBP č. 48/82 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, včetně změn ve vyhlášce ČÚBP č.324/90 Sb. a vyhlášce ČÚBP č. 207/91 Sb. Základním zákonem k ochraně zdraví je zákon č. 86/92 Sb a dále je nutné respektovat závazné hygienické předpisy.

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být respektovány všechny výše uvedené i další vyhlášky a předpisy v oblasti bezpečnosti práce a technických opatření a ochrany zdraví jakož i sektorové a podnikové normy vytváří předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

C.01.6 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba chodníku bude splňovat požadavky stanovené vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a vyhl. 501 o obecných požadavcích na využívání území.

Podélný sklon chodníku nepřesáhne sklon 8,33%, příčný sklon bude max. 2,0%. Průchozí profil bude zajištěn min. 0,9 m.

Na chodníku bude dodržena vodící linie pro zrakově postižené.

C.01.7 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

Během stavby dojde k částečnému zhoršení podmínek v těsné blízkosti stavby vlivem zvýšené hluchnosti a prašnosti, které po skončení stavby pomine. Vlastní práce budou prováděny a organizovány tak, aby negativní vlivy byly omezeny na minimum.

Po dobu realizace je nutné klást důraz na likvidaci odpadů ze stavby, zamezit znečišťování okolí odpadními vodami a ropnými látkami z mechanismů, omezit prašnost a hluchnost na minimum. Současně bude dodržován soubor platných zákonů na ochranu přírody a životního prostředí.

Likvidace odpadů a jejich využití :

Veškeré odpady vzniklé stavební činností budou využity nebo odstraňovány vytříděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhl. MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízení k tomu určených a technicky způsobilých dle §10, 11 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Nepředpokládá se během stavby dojde k vzniku nebezpečných odpadů. V případě jejich vzniku s nimi bude nakládáno v souladu s ust. § 12 zákona a vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využitím všech odpadů vzniklých při stavbě.

C.01.8 NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavební konstrukce a materiály jsou navrženy tak, aby odolávaly vnějším vlivům.

C.01.9 CIVILNÍ OCHRANA

Řešení je v souladu se směrnicí CO pro technická opatření na území ČR CO – 1- 9/č.